



SAJTÓKÖZLEMÉNY

**Kiadja: Országos Meteorológiai Szolgálat
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság**

Időpont: 2015. március 31.

Viharjelző szolgálat a Balatonra a Velencei- Tisza- és a Fertő-tavakra

2015. április 1-jétől megkezdődik a tavi viharjelzési szezon, amely október 31-ig tart. A viharjelzéseket az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Siófoki Viharjelző Observatóriumából adják ki (Balaton, Velencei-tó, Tisza-tó). A Balaton viharjelzési szempontból három medencére tagolt: a Keszthelytől Badacsonyig tartó nyugati, a Badacsonytól Tihanyig tartó középső, és a tihanyi szorosától keletre lévő keleti medencére. A balatonhoz hasonló fényjelző lámpák működnek a Velencei-tónál, Tisza-tónál és a Fertő-tónál is. Az OMSZ Viharjelző Observatóriuma a nap 24 órájában regisztrálja a Balaton időjárását és arról a médiáknak és az Interneten folyamatosan tájékoztatást ad. Az Observatóriumban előrejelzések készülnek a Balaton és a Velencei-tó térségében várható időjárás alakulásáról melyek alapján szükség esetén a megfelelő viharjelzések is kiadásra kerülnek. Az elsőfokú viharjelzés az erős (40 km/h és 60 km/h közötti) szélre, a másodfokú viharjelzéssel pedig a viharos (60 km/h-t meghaladó) szélre figyelmeztet. A jelzések a szélerősödést megelőzően fél-másfél órával kerülnek kiadásra.

A Balaton és Velencei-tavat érintő időjárási információk *folyamatosan frissülve szabadon hozzáférhetőek* az OMSZ honlapján (www.met.hu), a BM OKF honlapján (www.katasztrofavedelem.hu), valamint a www.rsoe.hu weboldalon.

Az OMSZ közreműködik a Balatonnál megrendezésre kerülő nagyobb szabású rendezvények időjárási biztosításánál.

A viharjelzés meteorológiai kiszolgálása

Az elmúlt évek bevált gyakorlatának megfelelően a Balatont a viharjelzések kiadásának szempontjából 3 medencére bontják fel, a Keszthelytől a Badacsony-Fonyód szorosig tartó nyugati medencére, a Fonyód és Tihany közötti középső medencére és a Tihanyi-félszigettől keletre lévő keleti medencére. Az egyes medencékben egyidejűleg eltérő fokozatú viharjelzések lehetnek. A Velencei-tónál és a Tisza-tónál egy adott időpontban egyfajta jelzés érvényes, és ott is a balatonhoz hasonló viharjelző lámpák tájékoztatnak az aktuális viharállapotról.

A viharjelzés az OMSZ speciális feladatai közé tartozik, amely közvetlenül az életvédelmet szolgálja. A viharjelzést az OMSZ korszerű infrastruktúrája segíti, amelyben automata meteorológiai állomáshálózat, meteorológiai műholdak és radarok, villám mérések, valamint az ezek által szolgáltatott információkat megjelenítő korszerű térinformatikai eszközök segítik a meteorológusok munkáját. Ugyancsak az előrejelzés szolgálatában áll az OMSZ nagy teljesítményű szuper-számítógépe is. A Balaton körül 11, a Velencei-tavon 1, a Tisza-tónál 3 mérőállomás rögzíti az időjárási elemek állapotát.

A vihar-előrejelzésekről és viharjelzésekről szóló tájékoztatás

Az időjárási tájékoztatások és előrejelzések az országos, illetve helyi rádió és televízió állomások, valamint Interneten az OMSZ honlapon (www.met.hu), továbbá a Katasztrófavédelem (www.katasztrofavedelem.hu), valamint az RSOE (www.rsoe.hu) honlapokon kerülnek nyilvánosságra. A viharjelzések tóparti megjelenítését a Balaton körül 31 stabil fényjelző-viharjelző, kiemelt strandokon 16 mobil tájékoztató fényjelző, a Velencei-tavon 3 stabil fényjelző-viharjelző és 1 mobil lámpaegység, a Tisza-tavon 5 viharjelző állomás, valamint a Fertő-tó magyar szakaszán egy állomás végzi. A BM OKF kifejlesztette azt az androidos telefonkészülékekre letölthető „TAVIHAR” applikációt, melynek segítségével az állampolgárok folyamatosan nyomon követhetik a viharjelző rendszerek működési állapotát.

Az állampolgárok teljes körű tájékoztatása érdekében az OMSZ kifejlesztette a **Meteora** nevű, ingyenesen letölthető mobil alkalmazást, mely az érvényben lévő időjárási veszélyfigyelmeztetések és riasztások kijelzése mellett többek között alkalmas arra is, hogy a tavi viharjelzés érvényben lévő fokozatáról, illetve annak változásáról tájékoztassa a felhasználót.

Fejlesztések

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság törekvése, hogy évről-évre olyan fejlesztéseket valósítson meg, mellyel jelentősen hozzájárulhat ahhoz, hogy az állampolgárok fokozottabb biztonságban használhassák tavaink nyújtotta előnyöket.

Ennek érdekében az idei szezón a Balaton keleti-medencéjében az új, környezetbarát és költséghatékony LED-es lámpákkal kezdhette meg a működést: tíz állomáson valósult meg a lámpacsere.

A horgászok megkeresése kapcsán 2014-ben Csupak településen elhelyezett mobil jelzőállomás áthelyezésre került közvetlenül a tó partjára. Hogy fokozottabb biztonságban legyenek a horgászok, valamint a fürdőzők is, erre már nagyobb fényerejű LED került elhelyezésre.

A további biztonság érdekében tavaly, összefogásban az Országos Meteorológiai Szolgálat, valamint a Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság munkatársaival a rendszer fejlesztése céljából területbejárás valósult meg. Ennek során feltárássra kerültek azok a helyszínek, amelyek további fejlesztésre szorulnak. A tapasztalatok azt mutatják, hogy további állomások elhelyezésére mutatkozik igény Tihany térségében, valamint Csupak-Paloznak környékén, de ugyancsak igény van viharjelző állomás létesítésére a Zala-folyó torkolati vidékén és Balatonyörökön is.

Mire kell ügyelni a viharjelzések idején?

A szakemberek felhívják a figyelmet arra, hogy a Balatonnál az időjárási elemeknek - mindenekelőtt a szélnek - nagy a tér és időbeli változékonysága. Gyakran megfigyelhető, hogy másodfokú viharjelzés idején az északi part közelében, a nádasoknál nem tapasztalhatóak viharos szellőkések, azonban néhány száz méterrel beljebb már lecsaphat a szél, és a parttól távolodva gyorsan felerősödik a hullámozgás is. Ugyancsak nagy a térbeli változékonyság zivatarok környezetében, a zivatarból kifutó szélrohamok rövid idő alatt elérhetik a viharos fokozatot, ugyanakkor néhány kilométer távolságban néha csak gyenge légmozgás tapasztalható.

A szélviharokat nem mindig kíséri felhőzet. Különösen veszélyes a nyár közepén derült időben fújó száraz meleg déli szél, amely a sekély déli parti vízről gyorsan besodorja a matracokat és a vízi bicikliket a hullámos mélyvizekre. Fontos tudni, hogy a Balatonnál gyakran létrejönnek keskenyebb szélcsatornák, ahol lényegesen erősebb a szél, ilyen például a Szigligeti öböl. Mindenkinek saját érdeke, hogy figyelje a viharjelzéseket és tartsa be az ide vonatkozó szabályokat.

A viharjelzések értelmezése az alábbi:

- **I. fokú viharjelzés** - azaz *percenként 45 sárga fényű fényfelvillanás* - esetén a várható maximális szellőkések 40-60 km/óra sebességet érhetnek el.
- **II. fokú viharjelzés** - azaz *percenként 90 sárga fényű fényfelvillanás* - esetén a maximális szellőkések sebessége meghaladhatja a 60 km/órát.

Élőszavas emeldíjas telefonszolgáltatások állnak rendelkezésre a vezetékes és a mobil telefonnal rendelkező üdülők tájékoztatására (hívás díja 381 Ft/perc, melyben az áfa mértéke 27%):

**08:00-20:00 óra között a 06-90-603-423-as, míg
20:00-08:00 óra között a 06-90-603-421-es telefonszámon.**

A Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság 24 órás ügyeletet tart fenn!

A Vízügyi Rendészet vízi segélyhívó száma:

1817, illetve 06-84-310-712

RSOE-VBSz Diszpécser Központjának 24 órában hívható telefonszáma:

06-87-568-599

Dr. Radics Kornélia
elnök

Horváth László
r. alezredes
rendőrségi főtanácsos,
kapitányságvezető

Dr. Tollár Tibor
tű. vezérőrnagy
főigazgató gazdasági helyettese

Országos Meteorológiai
Szolgálat

Balatoni Vízügyi Rendészet
Rendőrkapitányság

BM Országos Katasztrófavédelmi
Főigazgatóság

További információk:

Viharjelzés meteorológiai kiszolgálása:

OMSZ Viharelőjelző Obszervatórium

Tel.: 06-84-310-466

E-mail: siofok@met.hu

BM OKF Viharjelző Rendszer üzemeltetése:

Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület

Tel.: 06-1-303-0168

E-mail: info@rsoe.hu

RSOE Ügyelet

Tel.: 06-1-469-4164